

Letztes Gewerk entsteht in Jabach

Die Saarbahn baut eine Wartungshalle mit Abstellanlage - Kosten: 2,5 Millionen Euro

Die Arbeiten an der Saarbahnstrecke bis Lebach gehen in die Endphase. Während derzeit die Software in den Stellwerken für die Anforderungen der neuen Strecke erweitert wird, entsteht in Jabach ein Wartungsdepot. Demnächst beginnen die Schulfahrten.

Von SZ-Mitarbeiter
Fred Kiefer

Lebach. Die Saarbahn baut im Bereich des früheren Bahn-Stellwerks Lebach neben der Jabacher Straße eine Fahrferigmachhalle für einen Saarbahnzug sowie eine Gleisabstellanlage. Das ebenfalls notwendige Sozialgebäude für Saarbahn-Mitarbeiter ist bereits fertig gestellt. Laut Planungsingenieur Daniel Bürtel sind die drei Projekte vorgesehen, damit die letzten in Lebach ankommenden nächtlichen Züge nicht mehr zur Reinigung und Wartung nach Brebach zurückfahren müssen.

Die Halle wird 50 Meter lang und ist mit einer Wartungsgruppe ausgestattet. Die Gleisabstellanlage fasst bis zu acht Saarbahn-Züge. Bürtel beziffert die Kosten für letztere auf 1,5 Millionen Euro und die für die Halle auf eine Million. Das Sozialgebäude schlug mit 300 000 Euro zu Buche.

Bis Anfang August sollen alle Baumaßnahmen abgeschlossen sein. Während in Jabach noch emsig mit Beton geschafft wird, überprüfen Techniker die Kommunikation zwischen dem



Blick auf die Baustelle der Saarbahn-Wartungshalle in Lebach-Jabach. Im Vordergrund spricht Stefan Speicher von der Bauüberwachung (links) mit dem Polier der Firma Budau, Gerhard Sauter. Rechts ist das Sozialgebäude zu sehen. FOTO: FRED KIEFER

vorhandenen Stellwerk in Heusweiler am Verkehrskreis Jungs Wies und den neu errichteten Stellwerken in Eiweiler nahe dem Laminat-Werk und in Landsweiler beim Haltepunkt Nord sowie zwischen den einzelnen Stellwerken und den Fahrzeugen und den Streckenkomponenten wie zum Beispiel den Signalen. Wäh-

rend der Abstimmung der Elektronik musste der Zugverkehr zwischen Walpershofen/Etzenhofen und dem bisherigen Endpunkt Heusweiler Marktplatz für drei Tage eingestellt werden. Nach Abschluss der Software-Erweiterung wird die neue Strecke noch einmal von Prüfern des Eisenbahn-Bundesamtes abgenommen.

Noch im laufenden Monat sollen die Schulfahrten für die Zugführer beginnen.

Nur wenige Tage vor der für den 6. Oktober dieses Jahres geplanten Inbetriebnahme des Zugverkehrs werden dann noch die Fahrscheinautomaten und die Anzeigetafeln an den insgesamt sieben neuen Haltepunkten montiert.

SPD Hüttersdorf diskutiert Ergebnisse der Kommunalwahl

Hüttersdorf. Die SPD Hüttersdorf zur Vorstandssitzung am Freitag, 10. Juni, um 19 Uhr, in der Gaststätte Schrecklinger (Lohalderstraße 12, Dützenweilerstraße 12) ein. **Einladung für SPD-Mitglieder**

der eingeladen. Auf der Tagesordnung stehen unter anderem der Rückblick auf die Kommunalwahl. Im Anschluss an die Sitzung steht der Vorstand den Bürgern Rede und Antwort. red

als Übergangslösung

Katholischen Kindergarten in Gresaubach entlasten

Kneippverein Lebach lädt zur „Power-Fit“-Schnupperstunde ein

Landsweiler. Um sich fit zu halten, muss man ständig etwas tun. Das weiß eigentlich jeder. Und die meisten wollen es auch, aber auf Dauer fehlt dann oft das Durchhaltevermögen.

Wie kommt man da weiter? Die Bewegung muss Spaß machen, in der Gruppe geht alles viel leichter, das Bewegungsangebot sollte gefallen, Musikbegleitung bringt Leichtigkeit ins Programm.

trainieren und gleichzeitig Spaß in der Gruppe haben: Das sind die Jüngere und Ältere, Frauen und Männer gleichermaßen begeistert. Power-Fit heißt dieses Trainingsprogramm. Wer es ausprobieren will, kann sich in einer kostenlosen Schnupperstunde überzeugen. Trainingszeit: donnerstags, 20.30 bis 21.30 Uhr in Lebach-Landsweiler in der Schulturnhalle. Übungsleiter