

Der L25B im Detail

Motor

Vierzylindriger Volvo Viertakt-Dieselmotor in Reihenbauweise, Direkteinspritzer, Öl/Luftkühlung.

Ansaugluftreinigung:

1. Papierfilter mit Anzeige in der Fahrerkabine
2. Sicherheitsfilter

Motor	.....D3D-C-B-E2
Motorleistung, brutto bei	.....2300 r/min
SAE J1995	.....45 kW
SAE J1995	.....62 PS
Motorleistung, netto bei	.....2300 r/min
SAE J1349 - DIN ISO 1585	.....44 kW
SAE J1349 - DIN ISO 1585	.....60 PS
Max. Drehmoment bei	.....1700 r/min
SAE J1995 netto	.....190 Nm
DIN ISO 1585	.....190 Nm
Hubraum	.....3,11 l
Bohrung	.....94 mm
Hub	.....112 mm

Elektrisches System

Nennspannung	.....12 V
Batteriespannung	.....12 V
Batterieleistung	.....88 Ah
Lichtmaschinenleistung	.....1120/80 W/A
Anlasserleistung	.....2,2 kW

Kraftübertragung

Getriebe: hydrostatisches Getriebe, voll unter Last schaltbar, sowohl im Richtungswechsel (vorwärts und rückwärts) als auch in allen Fahrstufen. Maximale Schubkraft wird in allen Fahrstufen erreicht. »Brems-Inch-Pedal« zur stufenlosen Regelung der Fahrgeschwindigkeit. Multifunktionshebel zum Richtungswechsel, Differentialsperre und Bedienung der Arbeitshydraulik.

Achsen: Allradantrieb über zwei Starrachsen

Differentialsperre: 100%ige, hydraulisch zuschaltbare Differentialsperre in beiden Achsen.

Rahmen: Einteiliger Vorder- und Hinterrahmen, robotergeschweißt. Knick-Pendelgelenk für ein Optimum an Wendigkeit und Traktion.

Pendelhöhe eines Rades	.....226 mm
Spurweite	.....1410 mm
Maximale Pendelung	.....±10°
Bereifung: Größe	.....12,5-18
Felge	.....11 x 18

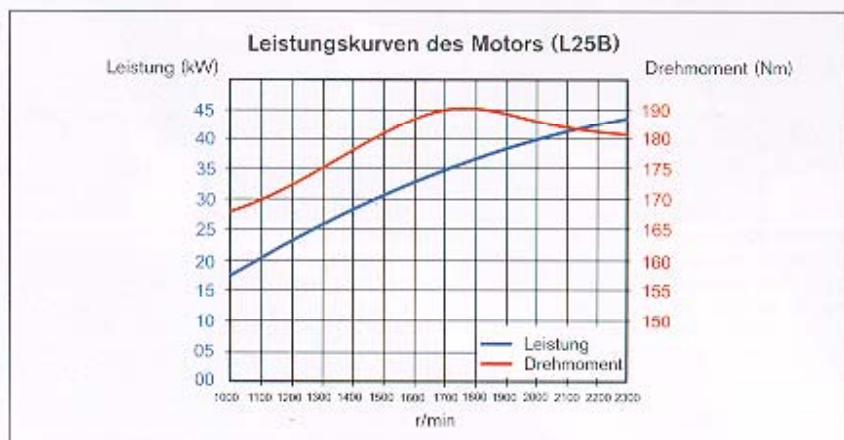
Geschwindigkeit, max

Fahrstufe 1, vorwärts/ rückwärts	.....5 km/h
Fahrstufe 2, vorwärts/ rückwärts	.....20 km/h

Bremsanlage

Zuverlässiges Zweifach-Bremssystem, auf alle Räder wirkend.

1. Verschleißfreie hydrostatische Inch-Bremse
2. Über »Inch-Bremspedal« betätigte zentrale Reibungsbremse. Das »Inch-Bremspedal« dient in der



ersten Betätigungsphase dem Inch, in der zweiten Phase wird zusätzlich die Reibungs- bremse aktiviert.

Feststellbremse: Trommelbremse, auf alle Räder wirkend.

Lenkung

Zentrale hydrostatische Knick-Pendellenkung.

Lenkpumpe: Zahnradpumpe

Lenkzylinder: 1 doppelt wirkender Lenkzylinder

Lenkung	.....
Knickwinkel	.....±38°
Lenkpumpe	.....
Fördermenge	.....25 l/min
bei Motordrehzahl	.....2300 r/min
Druckabsicherung	.....18,5 MPa

Kabine

Instrumententafel: alle wichtigen Informationen sind im Sichtfeld des Bedieners zentral ablesbar.

Hydraulikanlage

Thermostatisch geregelter Ölkreislauf mit integriertem Kontrollsystem. Hydraulik-Steuerventil: Doppeltwirkendes Dreiblock-Steuerventil mit Primär- und Sekundär Absicherungen.

1. Hubfunktion
2. Kippfunktion
3. Zusatzfunktion für hydraulischen Schnellwechsler: Verriegeln, Neutralstellung, Entriegeln Als Option kann diese Funktion für den Betrieb von Sonderausrüstungen hergerichtet werden.

Hydraulik-Ölfilter: Kombierter Saug- und Rücklaufilter mit einem Feinheitsgrad von 10 µm. Der Filter ist ohne Entleerung des Tanks auswechselbar.

Hydraulikpumpe: Zahnradpumpe

Hydraulik-Förderpumpe

Fördermenge	.....55 l/min
bei Motordrehzahl	.....2300 r/min
Druckabsicherung	.....23 MPa

Kinematik

Parallel-Kinematik mit hoher Rückkippkraft und exakten Parallel-Hubarbeiten.

Hubzylinder	.....1
Kippzylinder	.....1

Hubzeit (beladen)	.....6,0 s
Senkzeit (leer)	.....4,0 s
Auskipzeit	.....2,0 s
Rückkipzeit	.....1,5 s

Füllmengen

Motor	.....10,5 l
Kraftstofftank	.....60,0 l
Vorderachse, insgesamt	.....4,1 l
Hinterachse,	.....
einschl. Getriebe	.....5,8 l
Hydrauliktank, einschl Hydraulikanlage	.....60,0 l