



#### Teleskop

Mit der teleskopierbaren Ladeanlage erreichen diese Lader Ausschütthöhen und Reichweiten, die sonst nur großen Maschinen vorbehalten sind.



# 318

# 418

#### Robust

Der robuste Rahmen ist abgekantet. Schweißnähte werden so in den hochbeanspruchten Zonen vermieden.

#### Wendigkeit

Hohe Lenkeinschläge sind der Garant für die überlegene Wendigkeit der Kramer-Allradlenkung – auch bei den Ladern der 18er Serie.

#### Einstieg

Der ungeteilte Rahmen ermöglicht im Vergleich zum knickgelenkten Fahrzeug den breitesten und niedrigsten Einstieg mit rutschfesten Stufen.

## KLAPPE AUF FÜR BEQUEME WARTUNG

Die Zugänglichkeit ist Dank der weit öffnenden Motorhaube ausgezeichnet. Alle Wartungspunkte wie Ölstandskontrolle, Einfüllstutzen für Motor- und Hydrauliköl, die Kontrolle über den Kühlwasserstand sowie sämtliche Filter sind bequem zugänglich.

Gelenkwellen und Achsen sind wartungsfrei. Der Motorölwechsel ist nur alle 600 Stunden erforderlich.



## Technische Daten 118 Serie 2:

Typ		118	
Motorleistung	kW		21
	PS		28
	U/min		2800
Fahrgeschwindigkeit	km/h	1. Stufe	0-11
	km/h	2. Stufe	0-20
Abmessungen			
mit Standardschaufel und Serienbereifung			
a) Höhe	mm		2080
Breite	mm		1150
b) Länge	mm		3470
Bodenfreiheit	mm		210
c) Mitte Vorderachse bis Zahnspitze	mm		1230
d) Achsabstand	mm		1300
e) Mitte Hinterachse bis Fzg. Ende	mm		940
Leergewicht = Einsatzgewicht	kg		1660
Wenderadius			
Außenkante Reifen	mm		1900
Außenkante Fahrzeug	mm		2470
Arbeitshydraulik	l/min	*optional	21/30*
	bar		240
Schaufelinhalt	von - bis m <sup>3</sup>		0,3 - 0,4
f) Schaufelbreite	mm		1150
Rückkippwinkel	°		40
Ausschüttwinkel	°		40
g) Schaufeldrehpunkt	mm		2300
h) Überladehöhe	mm		2180
i) Schütthöhe SAE - ISO 8313	mm		1780
j) Schüttweite SAE - ISO 8313	mm		375
Stapelhöhe	mm		2200
Losbrechkraft SAE - ISO 8313			
Hubzylinder	kN		11,1
Kippzylinder	kN		10,7
Schürftiefe	mm		20
Kipplast mit Standardschaufel	kg		1070
Nutzlasten auf Gabelzinken			
Lastschwerpunkt Abstand 400 mm			
Kipplast (nach ISO 8313)	kg		830
Nutzlast S = 1,25	kg		670
Nutzlast S = 1,67	kg		500
Verfahrbare Nutzlast			
in Transportstellung S = 1,25	kg		810

### Motor

wassergekühlter Kubota Vierzylinder-Viertakt- Diesel- Motor, schadstoffarm nach Stufe II (EG), EPA-geprüft.

### Triebwerk

Hydrostatischer Fahrtrieb mit automotiver Regelung.

### Allradlenkung

Lenktriebachsen vorn und hinten mit 2 x 76° Gesamtlenkwinkel, selbstsynchronisierend.

### Achsen

Planetenachsen hinten als Pendelachse, Gesamtpendelwinkel 10°, Selbstsperrdifferentialie vorn und hinten, 45% Sperrwert.

### Bremsen:

Betriebsbremse: hydrostatisch.  
Feststellbremse: mechanisch auf Scheibenbremse.

### Reifen:

28 x 9.00 - 15 Profil: AC 30 (Serie)  
28 x 9.00 - 15 Rasenprofil B3

### Arbeits- und Lenkhydraulik

Steuerventil, Überdruckventil, Rücklaufsaugfilter im 30l Tank, Prioritätsventil am Lenkservostaten

### Geräusche

Außengeräusch 97 db (A)  
Innengeräusch 83 db (A)  
gem. EG-Richtlinien

### sonstige Ausrüstung

entsprechend StVZO.

### Option

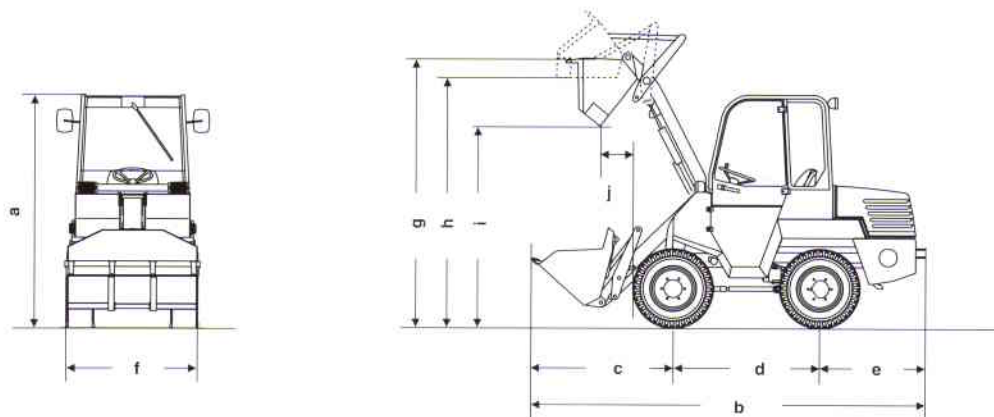
Laststabilisator, Schwimmstellung, Arbeitsscheinwerfer, Rundumkennleuchte, Ansauganlage für staubigen Einsatz, Verladetraverse für Kranverladung, Zusatzsteuerkreise nach vorne und hinten für zusätzliche Anbaugeräte, Bio-Hydrauliköl, Sonderlackierung

### Anbaugeräte

Standardschaufel, Greiferschaukel, Stapleinrichtung, Seitenschwingschaufel, Salzstreuer, Schneepflug, Kehrmaschine, weitere Anbaugeräte auf Anfrage

# 118

# CE





Nehmen Sie Platz in der geräumigen 18er Kabine. Alle Bedienelemente liegen für einen ermüdungsfreien Arbeitseinsatz ergonomisch vor Ihnen. Mit der feinfühligsten Joysticksteuerung haben Sie Ihren Kramer auch bei schnellen Arbeitsspielen fest in der Hand.

#### Sicht

Die großzügig verglaste Kabine und die kurze abgerundete Motorhaube sichern die optimale Sicht bei allen Fahrmanövern.

#### Kompakt

Die 18er Serie von Kramer ist extrem kompakt. Dadurch ist problemloser Lkw-Transport gewährleistet. Mit ihren geringen Abmessungen und ihrer Wendigkeit bringt diese Serie ihre hohe Kraft auch in engsten Baustellen voll zum Einsatz.

#### Sicherheit

Die parallelgeführte Ladeanlage ermöglicht im Stapelbetrieb das sichere Heben von Lasten ohne Nachsteuern der Gabelzinken durch den Fahrer.

#### Hoher Füllungsgrad

Der ausgezeichnete Rückkippwinkel wird von der unteren bis zur oberen Endstellung beibehalten.

- kein Materialverlust
- hoher Füllungsgrad

#### Hohe Nutzlast

Der ungeteilte Rahmen gewährleistet hohe Nutzlasten.

#### Arbeitskomfort.

Der 318 und 418 von Kramer verfügen serienmäßig über Schwimmstellung. Planierarbeiten werden zum Kinderspiel.

#### Fahrkomfort.

Der lange Radstand garantiert ein ruhiges Fahrverhalten.

## ARBEITEN KANN MAN NUR DORT, WO MAN AUCH HINKOMMT

Die Leistung der 18er Maschinen ist schon beeindruckend.

Dass diese Leistung dazu derart kompakt auf Baustellen gebracht werden kann, ist außergewöhnlich. Zusammen mit den günstigen Einsatzgewichten, können die 18er Lader mit diesen Maßen und Leistungen noch eingesetzt werden, wenn vergleichbare Wettbewerber längst passen müssen.

Ob Durchfahrten, enge Baustellen oder Verladung auf Lkw – mit der Allradlenkung ermöglichen die Kramer-Lader optimale, kurze Arbeitsspiele in allen Situationen. Der 318 und 418 scheuen keine hochbordigen Lastwagen. Die lange, geschwungene Ladeanlage bringt ausgezeichnete Überladehöhen und einen guten Freiraum beim Beladen von Silos oder Lkw.

Der geräumige Arbeitsplatz bietet eine ausgezeichnete Kopffreiheit. Ein ergonomisch optimierter Sitz mit langer Sitzfläche und eine kräftige Heizung sorgen für ein angenehmes Arbeitsklima. Die Lenkung erfolgt wie bei den größeren Radladern über ein Lenkrad.

Color-Glas verhindert ein Aufheizen der Kabine

Optimale Sicht nach allen Seiten. Scheibenwaschanlage für Front- und Heckscheibe.



Breite Türen sorgen für sicheren und bequemen Einstieg von beiden Seiten

Kleine, kompakte Bauweise und große Lenkeinschläge verhelfen dem KramerAllrad 118 zu seiner sprichwörtlichen Wendigkeit

Sperrdifferenziale an Vorder- und Hinterachse sorgen für reibungsloses Arbeiten

Mit dem serienmäßigen Kramer-Schnellwechselsystem wechseln Sie in Sekunden Anbaugeräte vom Fahrersitz aus.

Nehmen Sie Ihren 118 an den Haken. Mit der rasch montierten Krantraverse bringen Sie den kompakten Kramer punktgenau an jeden Einsatzort.



Geringes Gewicht und ideale Abmessungen ermöglichen einen schnellen komfortablen und kostengünstigen Transport.



## Technische Daten 318/418 Serie 2:

Typ		318	418
Motorleistung	kW	40	44
	PS	54	60
	U/min	2400	2400
Fahrgeschwindigkeit	1. Stufe km/h	0-5	0-5
	2. Stufe km/h	0-20	0-20
Abmessungen mit Standardschaufel und Serienbereifung			
a) Höhe	mm	2450	2480
Breite	mm	1650	1850
b) Länge	mm	4850	5050
Bodenfreiheit	mm	320	350
c) Mitte Vorderachse bis Zahnspitze	mm	1580	1780
d) Achsabstand	mm	1910	1910
e) Mitte Hinterachse bis Fzg. Ende	mm	1360	1360
Leergewicht = Einsatzgewicht	kg	3800	4300
Wenderadius			
Außenkante Reifen	mm	2650	2700
Außenkante Fahrzeug	mm	3500	3600
Arbeitshydraulik	l/min	50	70
	bar	210	210
Schaufelinhalt	von-bis m <sup>3</sup>	0,65-1,15	0,85-1,30
f) Schaufelbreite	mm	1650	1850
Rückkippwinkel	°	50	50
Ausschüttwinkel	°	45	45
g) Schaufeldrehpunkt	mm	3060	3210
h) Überladehöhe	mm	2905	3060
i) Schütthöhe SAE - ISO 8313	mm	2400	2460
j) Schüttweite SAE - ISO 8313	mm	650	720
Stapelhöhe	mm	2800	3000
Losbrechkraft SAE - ISO 8313			
Hubzylinder	kN	31,0	40,0
Kippzylinder	kN	29,0	35,0
Schürftiefe	mm	50	60
Kipplast mit Standardschaufel	kg	3000	3440
Nutzlasten auf Gabelzinken Lastschwerpunktstand 500 mm			
● Kipplast (nach ISO 8313)	kg	2380	2750
Nutzlast S = 1,25	kg	1900	2200
Nutzlast S = 1,67	kg	1420	1640
Verfahrbare Nutzlast in Transportstellung S = 1,25			
	kg	2300	2600

### Motor

wassergekühlter Perkins-Vierzylinder-Viertakt- Diesel- Motor 704-30, schadstoffarm nach Stufe I (EG), EPA-geprüft.

### Triebwerk

Hydrostatischer Fahrtrieb mit automotiver Regelung.

### Allradlenkung

Lenktriebachsen vorn und hinten mit 2 x 80° Gesamtlenkwinkel, selbstsynchronisierend.

### Achsen

Planetenachse hinten als Pendelachse, Gesamtpendelwinkel 20°, Selbstsperrdifferentiale vorn und hinten, 40% Sperrwert.

### Bremsen:

Betriebsbremse: selbstnachstellende Scheibenbremsanlage. Zusätzliche Bremswirkung über den hydrostatischen Fahrtrieb. Feststellbremse: mechanisch auf Scheibenbremse.

### Reifen 318:

12.5 - 18 10 MPT (Serie)  
335/80 R 18 XM 27 Michelin  
365/70 R18 SPT 9 Breitreifen

### Reifen 418:

12.5 - 20 (Serie)  
14,5 - 20  
375/75 R20 XM 27 Michelin  
405/70 R18 SPT 9 Breitreifen

### Arbeits- und Lenkhydraulik

hydrostatische Allradlenkung mit Notlenkeigenschaften, Prioritätsventil

### Geräusche

Außengeräusch 99 db (A)  
Innengeräusch 74 db (A)  
Erfüllt die Anforderungen des Umweltzeichens „Blauer Engel“

### sonstige Ausrüstung

entsprechend StVZO.

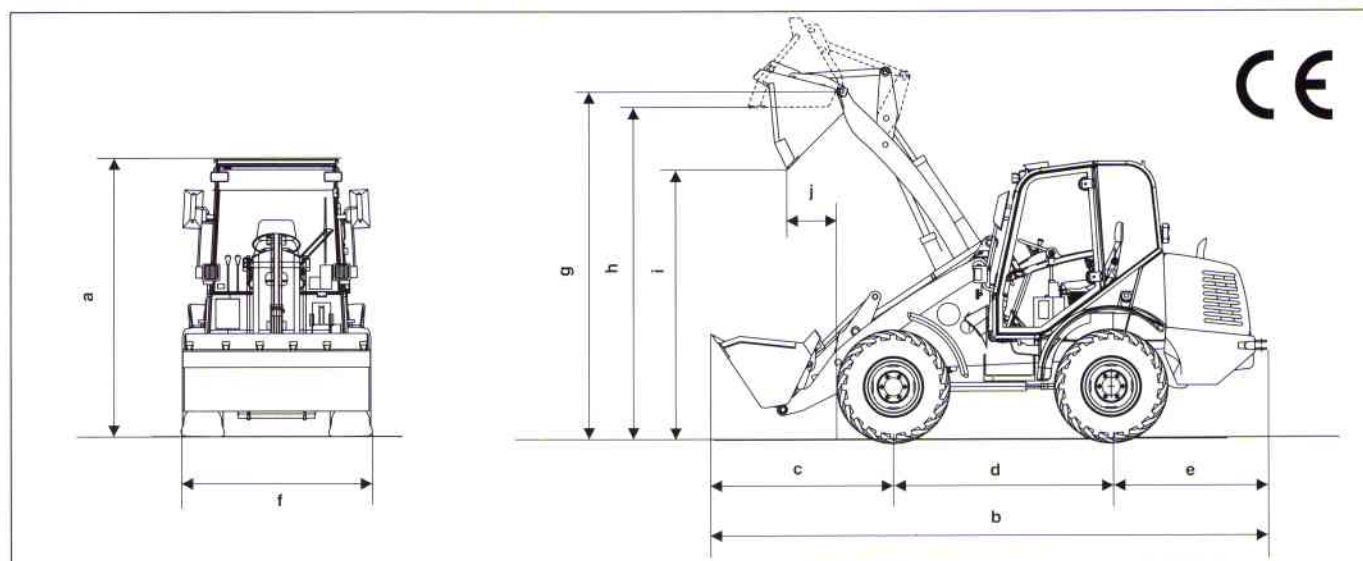
### Option

Laststabilisator, Arbeitsscheinwerfer, Rundumkennleuchte, Ansauganlage für staubigen Einsatz, Bio-Hydrauliköl, Sonderlackierung,

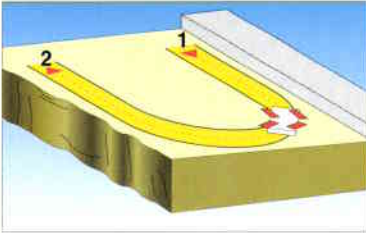
### Anbaugeräte

Standardschaufel, Greiferschaufel, Stapeleinrichtung, Seitenschwenschaufel, Hochkippschaufel, Sperrgutschaufel, Frontaufreißer, Baumversetzgerät, Teleskopschwenkkran, weitere Anbaugeräte auf Anfrage

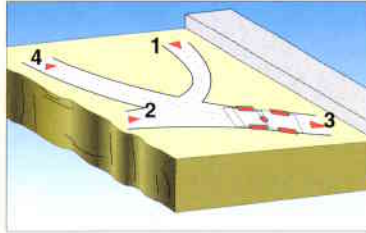
**318**  
**418**



# ALLRADGELENKT WENDIG



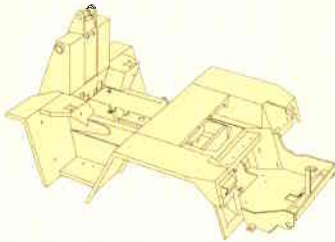
Allradlenkung: hoher Lenkeinschlag, kleiner Spurkreisradius. Ermöglicht das Wenden in einem Zug 1-2!



Knicklenkung: der größere Radius ermöglicht nur das Wenden in drei Zügen 1-2, zurücksetzen 2-3, 3-4!

Kurze Fahrwege und kurze Arbeitsspiele sparen Zeit und damit Geld. Deshalb ist die Kramer-Allradlenkung bis ins Detail durchdacht. Mit ihr arbeiten Sie in jedem Winkel, schnell, präzise und sicher.

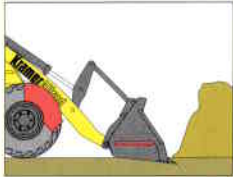
## STANDSICHER



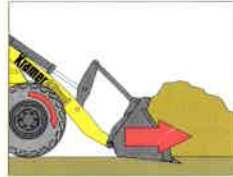
Das Geheimnis der Standfestigkeit ist der ungeteilte Rahmen. Er knickt in Kurvenfahrt nicht ein, die Räder wandern nicht aufeinander zu. Die bekannte Instabilität wird so vermieden. Die Radaufstandspunkte bleiben unverändert und der Schwerpunkt bleibt, wo er hingehört – im Zentrum der Maschine.

Daher kennt Kramer auch nur eine Kipplast. Gleichgültig ob für Geradeaus- oder Kurvenfahrt. Ein Plus an Sicherheit und ein Plus an Wirtschaftlichkeit

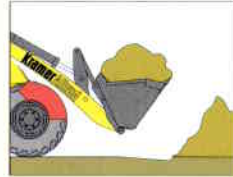
## LEISTUNGSSTARK



Leistung, wo und wie sie gebraucht wird. Das KOS (Kramer-Kraftoptimierungssystem) ist intelligente Antriebstechnik mit perfekt aufeinander abgestimmten Komponenten.



Fährt der Lader ins Haufwerk, wird automatisch die Geschwindigkeit heruntergeregelt und in Schubkraft umgesetzt. Beim Herausfahren aus dem Haufwerk wird die Leistung



voll für den Antrieb genutzt. Ohne zu schalten steht so immer die optimale Kraft und Geschwindigkeit zur Verfügung. Eine große Erleichterung für den Fahrer und ein großes Plus an Leistung.

# Kramer

KRAMER-WERKE GMBH  
Postfach 10 15 63  
D-88645 Überlingen/Bodensee

Telefon +49 7551/ 802 - 440  
Fax +49 7551/ 802 - 260  
e-mail info@kramer.de  
internet www.kramer.de



# 118

## BODEN- SCHONENDE POWER



Die geringe Bauhöhe eröffnet dem 118 Arbeitsräume. Die einzigartige Lenkung garantiert schonendes Befahren empfindlicher Böden.



Hohe Nutzlasten auf engstem Raum transportieren ohne dabei das Planum zu zerstören?

Dafür kommt nur der 118 von Kramer in Frage.

Er ist der ideale Lader für Ihre Arbeiten im GaLa-Bau, auf engen Baustellen, in Hallen, Höfen und auf Geschoßebenen.

Seine allradgelenkten Räder rollen ohne zu radieren frei ab. Dieses Konstruktionsprinzip schont die Reifen und vor allem jeden Boden: Planum, Pflaster, Beton oder Asphalt.

Der 118 verfügt über eine Kabine wie ein "Großer". Breite Türen ermöglichen einen sicheren und bequemen Einstieg. Der geräumige Arbeitsplatz bietet eine ausgezeichnete Kopffreiheit. Auch die Lenkung erfolgt wie bei den Großen über ein Lenkrad.

Hohe Leistung, komfortable Bedienung und seine bodenschonende Wendigkeit machen den KramerAllrad 118 zu einer wirtschaftlichen Arbeitsmaschine der Extraklasse.



Mit dem optionalen vierten Steuerkreis, Schneeschild und Streuer ersetzt der 118 zusätzliche Maschinen für den Winterdienst. Zusammen mit der Kehmaschine wird der 118 dank seiner Breite von nur 1,15 m zum idealen Hausmeister für Geh- und Fahrwege, schmale Wege in Parkanlagen, Firmengelände und Parkplätze.

Ein optimaler Rückkippwinkel bereits in der untersten Transportstellung und die ideale Schaufelform sorgen für eine volle Schaufel. Das reduziert die Arbeitsspiele



Die hydraulische Schnellwechseleinrichtung macht den KramerAllrad 118 in Sekunden zur Mehrzweckmaschine – ohne auszusteigen, direkt vom Fahrersitz aus



Der 118 kommt hoch hinaus. Mit einer Überladehöhe von 2,18 m belädt er mühelos Lastwagen. Im Palettenbetrieb sorgt die parallelgeführte Ladeanlage ohne lästiges Nachsteuern für ein sicheres und problemloses Be- und Entladen.

# KramerAllrad

allradgelenkt wendig  
standsicher  
leistungsstark



Radlader 18er Serie 2