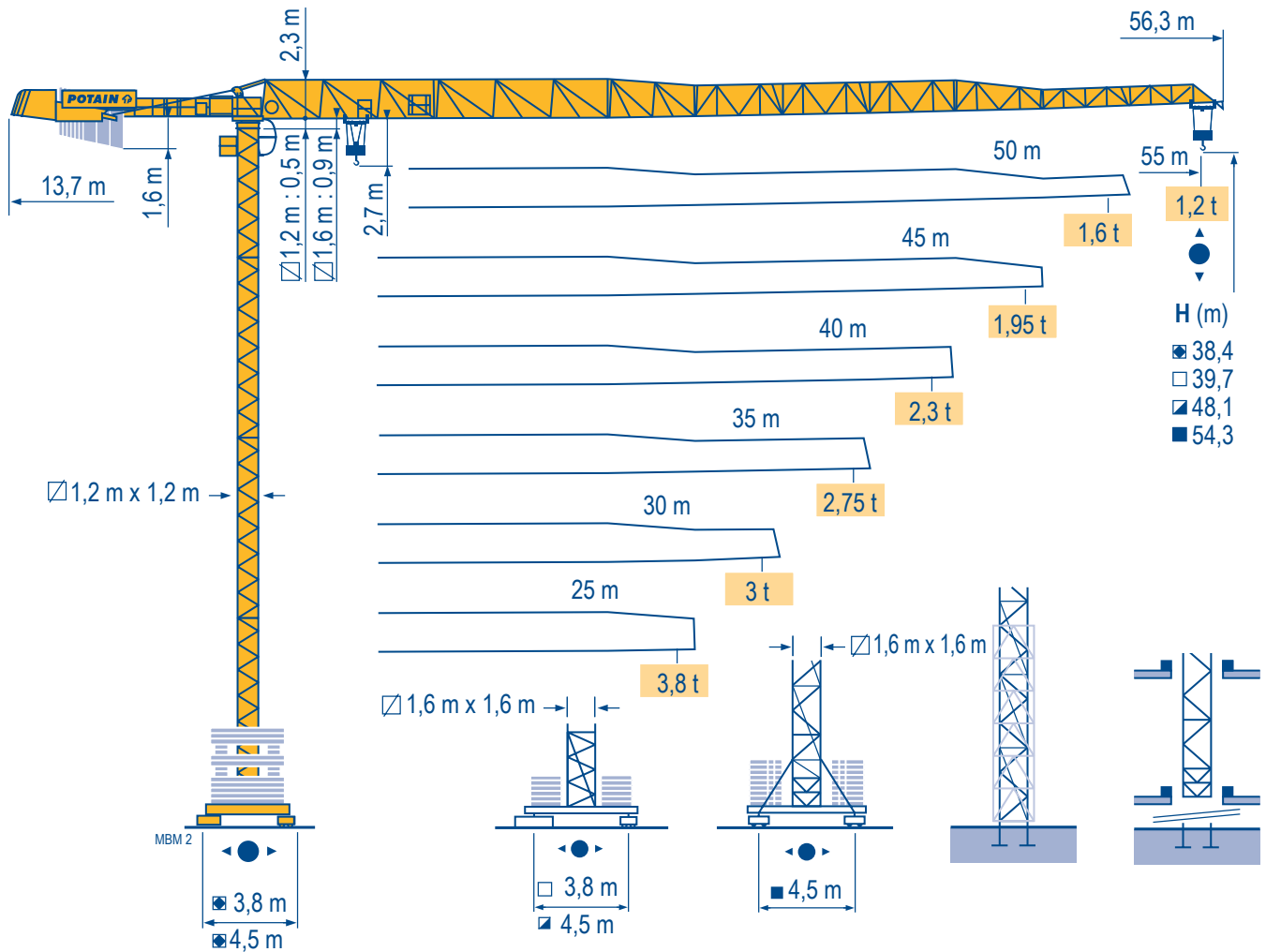


MDT 98



City Topless

CE FEM 1.001-A3

Mat / Réactions City 1,2 m

Maste / Eckdrücke

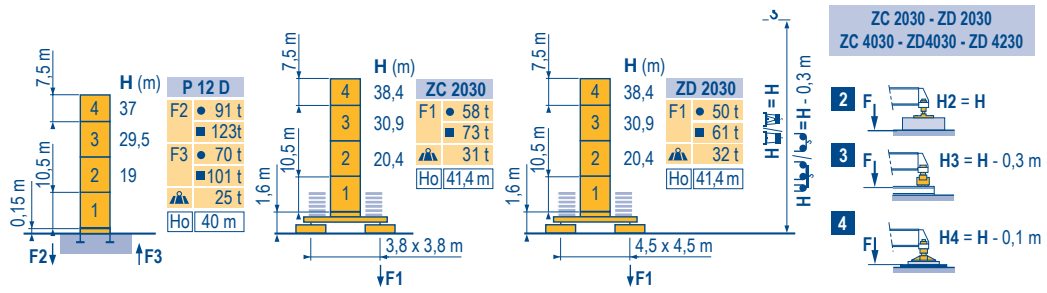
Masts / Reactions

Mástil / Reacciones

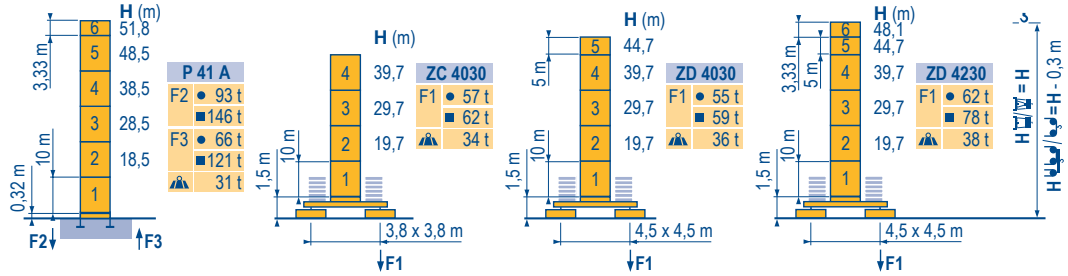
Torre / Reazioni

Tramo / Reações

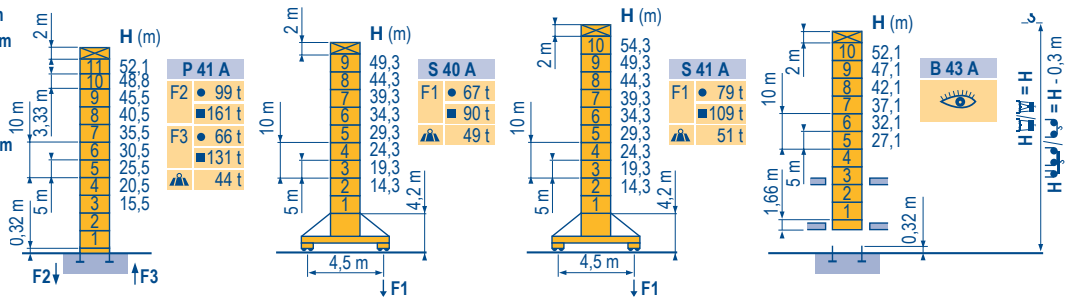
MBM 3



City 1,6 m



Télescopable 1,6 m
Teleskopierbar 1,6 m
Telescopico 1,6 m
Telescopico 1,6 m
Telescopagem 1,6 m



Télescopage sur dalles
Kletterkrane im Gebäude

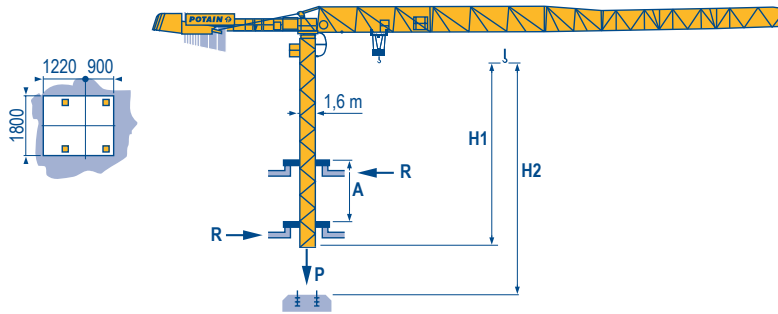
Climbing crane

Telescopagem gruas trepadoras

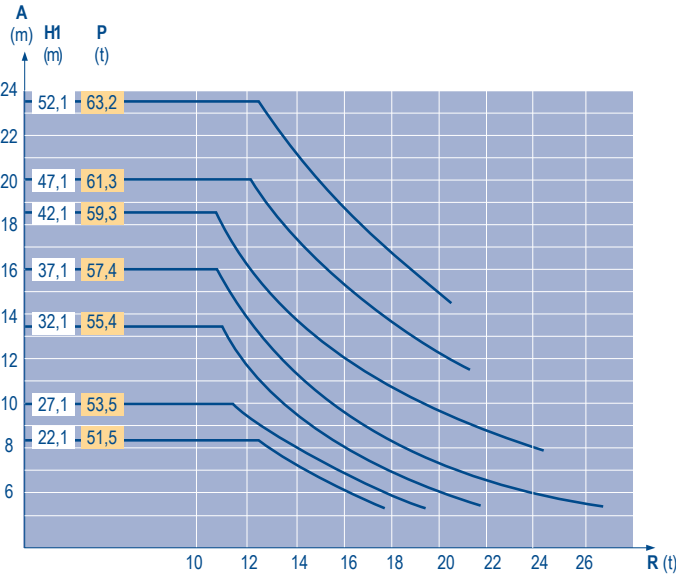
Gru in cavedio

Telescopagem sobre lages

MBM 1



B 43 A



City Topless
MDT 98

POTAIN

F	D	GB	E	I	P
● Réactions en service	● Reaktionskräfte in Betrieb	● Reactions in service	● Reacciones en servicio	● Reazioni in servizio	● Reações em serviço
■ Réactions hors service	■ Reaktionskräfte außer Betrieb	■ Reactions out of service	■ Reacciones fuera de servicio	■ Reazioni fuori servizio	■ Reações fora de serviço
▲ A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.	▲ Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.	▲ Without load, ballast (or transport axes), with maximum jib and maximum height.	▲ Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.	▲ A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.	▲ Sem carga (nem trem de transporte)- sem lastro com lança e altura máximas.
Ho H sans cabine	Ho H Ohne Fahrerhaus	H without cab	H sin cabina	H senza cabina	H sem cabine

Courbes de charges

Lastkurven

Load diagrams

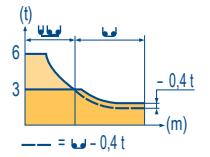
Curvas de cargas

Curve di carico

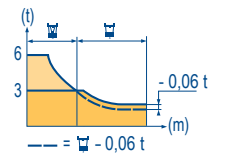
Curva de cargas

MBM 1

55 m	3,1 ▶	14,1	15	17	20	22	24,5	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m	
		6	5,6	4,8	3,9	3,5	3	3	2,65	2,45	2,2	2,05	1,85	1,75	1,6	1,5	1,35	1,3	1,2 t	
50 m	3,1 ▶	15,8	17	20	22	25	27,4	30,2	32	35	37	40	42	45	47	50 m				
		6	5,5	4,5	4	3,4	3	3	2,8	2,5	2,35	2,15	2	1,85	1,75	1,6 t				
45 m	3,1 ▶	16,5	17	20	22	25	27	28,7	31,7	35	37	40	42	45 m						
		6	5,8	4,8	4,2	3,6	3,3	3	3	2,65	2,5	2,25	2,15	1,95 t						
40 m	3,1 ▶	16,7	17	20	22	25	27	29,1	32,1	35	37	40 m								
		6	5,9	4,8	4,3	3,7	3,3	3	3	2,7	2,55	2,3 t								
35 m	3,1 ▶	17	20	22	25	27	29,5	32,5	35 m											
		6	4,9	4,4	3,7	3,4	3	3	2,75 t											
30 m	3,1 ▶	17,2	20	22	25	27	30 m													
		6	5	4,5	3,8	3,4	3 t													
25 m	3,1 ▶	17,2	20	22	25 m															
		6	5	4,5	3,8 t															



55 m	3,1 ▶	14,3	17	20	22	25,3	25,7	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50	52	55 m	
		6	4,9	4	3,6	3	3	2,8	2,45	2,25	2	1,9	1,7	1,55	1,45	1,35	1,2	1,15	1,05 t	
50 m	3,1 ▶	16	17	20	22	25	27	28,4	28,9	30	32	35	37	40	42	45	47	50 m		
		6	5,6	4,6	4,1	3,5	3,2	3	3	2,85	2,65	2,35	2,2	2	1,85	1,7	1,6	1,45 t		
45 m	3,1 ▶	16,8	17	20	22	25	27	29,8	30,3	32	35	37	40	42	45 m					
		6	5,9	4,9	4,4	3,7	3,4	3	3	2,8	2,5	2,35	2,1	2	1,8 t					
40 m	3,1 ▶	17	20	22	25	27	30,3	30,8	32	35	37	40 m								
		6	5	4,4	3,8	3,5	3	3	2,85	2,55	2,4	2,15 t								
35 m	3,1 ▶	17,3	20	22	25	27	30,7	31,2	35 m											
		6	5	4,5	3,9	3,5	3	3	2,6 t											
30 m	3,1 ▶	17,7	20	22	25	27	30 m													
		6	5,2	4,7	4	3,6	3,2 t													
25 m	3,1 ▶	17,7	20	22	25 m															
		6	5,2	4,7	4 t															



Lest de contre-flèche

Gegenauslegerballast

Counter-jib ballast

Lastre de contra flecha

Contrappeso

Lastros da contra lança

MBM 2

	1 100 kg - 3 600 kg	
55 m	13,7 m	17 400
50 m	13,7 m	16 300
45 m	13,7 m	15 200
40 m	13,7 m	14 100
35 m	13,7 m	13 000
30 m	13,7 m	11 900
25 m	13,7 m	10 800

Lest de base

Grundballast

Base ballast

Lastre de base

Zavorra di base

Lastros da base

MBM 2

☐ 1,2 m	ZC 2030 - ● ▶	H (m)	38,4	30,9	20,4						
		▲ (t)	75	50	50						
☐ 1,2 m	ZD 2030 - ● ▶	H (m)	38,4	30,9	20,4						
		▲ (t)	60	35	35						
☐ 1,6 m	ZC 4030 - ● ▶	H (m)	39,7	29,7	19,7	9,7					
		▲ (t)	70	65	60	55					
☐ 1,6 m	ZD 4030 - ● ▶	H (m)	44,7	39,7	34,7	29,7	24,7	19,7	14,7	9,7	
		▲ (t)	70	70	60	60	45	45	45	45	
☐ 1,6 m	ZD 4230 - ● ▶	H (m)	48,1	44,7	39,7	34,7	29,7	24,7	19,7	14,7	9,7
		▲ (t)	80	70	60	45	45	45	45	45	45
☐ 1,6 m	S 40 A - ● ▶	H (m)	49,3	44,3	39,3	34,3	29,3	24,3	19,3	14,3	
		▲ (t)	84	60	42	42	42	42	36	36	
☐ 1,6 m	S 41 A - ● ▶	H (m)	54,3	49,3	44,3	39,3	34,3	29,3	24,3	19,3	14,3
		▲ (t)	114	84	60	42	42	42	42	36	36

City Topless




MDT 98

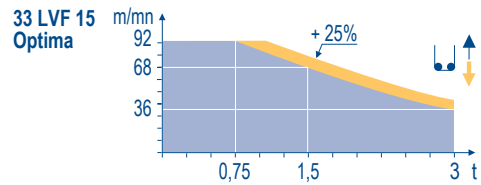
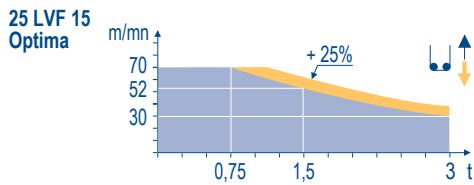
POTAIN

	F	D	GB	E	I	P
A	Distance entre cadres	Abstand zwischen den Rahmen	Distance between collars	Distancia entra marcos	Distanza fra i telai	Distância entre quadros
H1	Hauteur grue	Kranhöhe	Crane height	Altura grúa	Altezza gru	Altura da grua
P	Poids de la grue (en service)	Krangewicht (in Betrieb)	Crane weight (in service)	Peso de la grúa (en servicio)	Peso della gru (in servizio)	Peso da grua (em serviço)
R	Réaction horizontale	Horizontalkräfte	Horizontal reaction	Reaccion horizontal	Reazione orizzontale	Reacção horizontal
	Voir télescopage sur dalles	Siehe Kletterkrane im Gebäude	See climbing crane	Veja grua trepadora	Consultare gru in cavedio	Ver telescopagem sobre lages


Mécanismes
Antriebe
Mechanisms
Meccanismi
Mecanismos

MBM 2


			U						UU						ch - PS hp	kW											
▲	25 LVF 15 Optima	m/min	3,2	→	8,6	→	30	→	40	→	52	→	70	1,6	→	4,3	→	15	→	20	→	26	→	35	25	18	260 m
		t	3		3		3		2,25		1,5		0,75	6		6		6		4,5		3		1,5			
▲	33 LVF 15 Optima	m/min	3	→	12	→	36	→	48	→	68	→	92	1,5	→	6	→	18	→	24	→	34	→	46	30	22	260 m
		t	3		3		3		2,25		1,5		0,75	6		6		6		4,5		3		1,5			
◀▶	7 DVF 4	m/min	0 → 79												6,5	4,8											
	RVF 152 Optima +	tr/min U/min rpm	0 → 0,8												2 x 5,5	2 x 4											
◀▶	ZC 2030 ZC 4030	RT 224	m/min												25	2 x 4	2 x 2,9										
◀▶	ZD 2030 ZD 4030 ZD 4230	RT 324	m/min												12,5 - 25	2 x 7	2 x 5,2										
◀▶	S 40 A	RT 324 R ≥ 10 m	m/min												12,5 - 25	2 x 7	2 x 5,2										
◀▶	S 41 A	RT 443 A1 2V R ≥ 10 m	m/min												15 - 30	4 x 5	4 x 3,7										
CEI 38  IEC 38															kVA												
400 V (+6% -10%) 50 Hz															25 LVF : 40 kVA 33 LVF : 50 kVA												




- | | | | | | |
|--------------|------------|------------|--------------|---------------|--------------|
| F | D | GB | E | I | P |
| Levage | Heben | Hoisting | Elevación | Sollevamento | Elevação |
| Distribution | Katzfahren | Trolleying | Distribución | Distribuzione | Distribuição |
| Orientation | Schwenken | Slewing | Orientación | Rotazione | Rotação |
| Translation | Kranfahren | Travelling | Traslación | Traslazione | Translação |


 Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante. Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen. This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions. Documento comercial non contractuel. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente. Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni. Documento comercial não contractual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.







Manitowoc Crane Group



Americas
Tel : +1 888 479 7278
Tel : +1 717 593 2000

Europe – Middle East – Africa
Tel : +33 (0) 4 72 81 50 00
Tel : +44 (0) 191 522 2000

Asia – Pacific
Tel : +65 6264 1188
Fax : +65 6862 4040

www.manitowoccrane.com

**18, rue de Charbonnières - B.R.173
69132 ECULLY Cedex - France**

Tel. : +33 (0) 4 72 18 20 20
Fax. : +33 (0) 4 72 18 20 00
www.manitowoccrane.com

City Topless MDT 98
Code T-89985-14_Ref. 2004 42 MBM 5

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 2004

Réalisation Sedoc



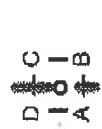
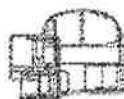
FUNDAMENTKREUZ - BALLAST UND REAKTIONSKRÄFTE



STATIONÄRES FUNDAMENTKREUZ AUF SCHRAUBSPINDELN/BETONBLÖCKEN

MDT 98 - ZD4230 - CITY - DIN

Cmax : 171 kNm



HSC (m)	HSC (f)	D-C A-B		D-C A-B		D-C A-B		D-C A-B		D-C A-B		Tma x (kN)	Rma x (kN)
		RD	RC	RD	RC	RD	RC	RD	RC	RD	RC		
9.9	35	-306	-181	-181	-120	-213	-315	-275	-151	-151	-151	28	-315
		-245	-120	-306	-245	-110	-213	-275	-151	-275	-275		-300
14.9	35	-323	-198	-198	-111	-217	-328	-279	-155	-155	-155	29	-328
		-236	-111	-323	-236	-106	-217	-279	-155	-279	-279		-304
19.9	35	-342	-216	-216	-101	-236	-343	-283	-160	-160	-160	31	-343
		-227	-101	-342	-227	-130	-236	-283	-160	-283	-283		-309
24.9	35	-361	-235	-235	-90	-241	-367	-288	-164	-164	-164	32	-367
		-216	-90	-361	-216	-115	-241	-288	-164	-288	-288		-313
29.9	45	-407	-280	-280	-103	-270	-418	-175	-335	-335	-335	35	-418
		-230	-103	-407	-230	-123	-270	-175	-335	-175	-175		-378
34.9	55	-365	-454	-454	-234	-300	-471	-167	-402	-402	-402	38	-471
		-145	-234	-365	-145	-128	-300	-167	-402	-167	-167		-465
39.9	65	-413	-502	-502	-245	-329	-526	-154	-474	-474	-474	40	-526
		-156	-245	-413	-156	-132	-329	-154	-474	-154	-154		-558
44.9	70	-449	-538	-538	-243	-346	-569	-126	-536	-536	-536	42	-569
		-154	-243	-449	-154	-122	-346	-126	-536	-126	-126		-644

55T-0000-003-0 / 55T-0340-003-0

6 8-04-05